



ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ
RESMİ HİZMETLERİN YÜRÜTÜLMESİ İÇİN “HİZMET ARAÇLARI
KİRALANMASI” TEKNİK ŞARTNAMESİ

Madde 1- İşin Konusu:

Orta Doğu Teknik Üniversitesi'ne; **2 kısımdan** oluşan **14 adet** aracın şoförsüz, yakıtsız ve sınırsız kilometre esasına göre kiralanması işidir. Doğrudan temin kısmi teklife açıktır. Araçlar ile ilgili detaylar aşağıda yer almaktadır.

1 nci Kısım Binek Otomobiller:

S.No	Cinsi	Birimi		Açıklama	Kasko değerinin
		Ay	Adet		
1	Binek Otomobil	1	8	2017 model ve üzeri 200.000 km geçmeyecek	%2 sini aşmayacak
2	Binek Otomobil 8+1 kişilik	1	1	2017 model ve üzeri 200.000 km geçmeyecek	%2 sini aşmayacak

2 ncü Kısım Kamyonetler:

1	Kamyonet (5+1 kişilik)	1	3	2017 model ve üzeri 200.000 km geçmeyecek	%2 sini aşmayacak
2	Panel Van Kamyonet (5+1 kişilik)	1	2	2017 model ve üzeri 200.000 km geçmeyecek	%2 sini aşmayacak

Toplam **14**

Madde 2- İşin Kapsamı:

ODTÜ Rektörlüğünün resmi hizmetleri çerçevesinde, Ankara kampüsü'nde kullanılmak üzere toplam 14 (on dört) adet aracın sözleşme imzalanmasını müteakip **01.04.2026 ile 30.04.2026** tarihleri arasında (mesai saati bitimi) kiralanması işidir. Kiralanacak araçlar ile araçların kullanımı için görevlendirilen personel yönetiminde mesai saatleri içerisinde ve dışında, şehir içi ve şehirler arası, kilometre sınırı olmaksızın kullanılacaktır.

Madde 3- Kiralama Süresi:

Kiralama süresi **01.04.2026 ile 30.04.2026** arasındır.

Madde 4- Kiralanacak Araçlara ait Teknik Özellikler ve Diğer Hususlar:

A- Binek araç özellikleri:



1. Binek araçların motor hacmi en fazla 1600 cc yi geçmeyecektir.
2. Motor gücü, en az 85 (bg) beygir gücü veya üstü olacaktır.
3. Araçlar 2017 model ve üstü 200.000 km geçmemiş, sedan modeller olacaktır.
4. Yakıt türü dizel ya da benzinli olacaktır. İdare, ihtiyaç durumunda yakıt türünde değişiklik yapabilir.
5. Araçlar klimalı, tüm camları otomatik, ABS ve en az altı hava yastığı, arka kol dayaması olacaktır.
6. Araçlar C Segmenti, (lower medium) ve Immobilizer sistemli olacaktır. İdare, ihtiyaç halinde bir üst veya bir alt segment araç talep edebilir.
7. Araçlar şoför hariç 4 yolcu kapasiteli olacaktır.
8. Araçlar renkleri; Siyah, Duman Gri, Füme ve Beyaz tonlarda olacaktır. Ancak idare ihtiyaca göre renk değişikliği yapabilir. Araçların tüm koltukları başlıklı olacaktır
9. Yerli Binek araçların, 237 sayılı Taşıt Kanunu'nun hükmü uyarınca; yerli muhteva oranı %50'nin üzerindeki araçlar olacaktır.
10. 1 adet Otomobil koltuk sayısı 8+1 kişilik, otomatik sürgülü kapılı ve %50' nin üzerinde yerli menşeli olacaktır.

B- Kamyonetlerin özellikleri:

11. Araçlar dizel, 2017 model ve üzeri, 200.000 km altında olacaktır.
12. 5 adet kamyonetin;
 - 3 adet kamyonet 5+1 kişilik çift kabin ve açık kasalı olacaktır.
 - 2 adet panel kamyonet koltuk sayısı 5+1 olacaktır
13. Araçların renkleri siyah, beyaz, gri ve tonlarında olacak Araçlar klimalı olacaktır.
14. Araçların (Kamyonetler-Minibüs) Motor hacmi en az 1950 cc, motor gücü 100 beygir veya üstü olacaktır.
15. Araçlardan 4+1 kamyonetlerin ve panelvan kamyonet istihap haddi en az 750 kg ve üstü olacaktır. 5+1 kamyonetlerin istihap haddi en az 1300 kg ve üstü olacaktır. Kamyonetler tenteli ve kapalı kasa olmayacaktır. İdare ihtiyaca göre motor hacminde, istihap haddinde ve renk seçeneklerinde değişiklik yapabilir.

C- Genel Hükümler:

16. Taşıtların, sadece sürücü ile yakıtı ODTÜ tarafından karşılanacak olup taşıtlarla ilgili diğer tüm giderler Yüklenici Firmaya aittir.
17. Yüklenici firma, araçlarda Kara Yolları Trafik nizamnamesinin ön gördüğü tüm malzemeleri ve bulundurması gerekli belgeleri (yangın söndürme tüpü, ilk yardım seti, zincir, çekme halatı, takoz vb.) bulunduracaktır.
18. Meydana gelebilecek kazalar sonucu doğabilecek tüm parasal ve idari yükümlülükler ve ilgili işlemler Yüklenici aittir.
19. Araçların Motorlu Taşıtlar Vergisi, Sigortaları (Trafik Sigortası, Kasko Sigortası ve yapılması gerekli sigortalar) yapılacak, sigortalar bütün teminatları kapsayacaktır. Sigortaların özellikle sürücü olarak ODTÜ şoförlerini ve Makamca yetkilendirilecek personeli kapsamı, ayrıca mensup ve misafirlerini kapsayacak şekilde eksiksiz ve tam olarak yapılması esas olup gerekli teminatların sigorta poliçesine tam ve eksiksiz olarak



tanımlatılması ve kapsama alınması hususundan yüklenici sorumlu olacaktır. **Belirtilen sigortalardan (trafik ve kasko sigortası) yapılmayan, günü geçen veya yaptırıldıktan sonra Yüklenici firma tarafından iptal edilmesi durumlarında olabilecek her türlü kazadan doğacak maddi ve manevi tüm sorumluluk yüklenici firmaya ait olacaktır.**

20. Araç Muayene, Egzoz pulu vb. tüm yasal yükümlülükler ile ilgili işlemler Yükleniciye ait olacaktır. Araçların fenni araç muayenesinin takibi ve muayene ye yüklenici tarafından götürülecektir. Bu konularla ilgili verilecek her türlü cezai sonuç Yüklenici tarafından karşılanacak olup İdare herhangi sorumluluğu kabul etmeyecektir. Yüklenici, gerekli yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini işe başlarken idareye ibraz edecektir.
21. Araçların (yakıt hariç) her türlü periyodik bakım, onarımı, yazlık-kışık lastikleri, tüm yedek parça, antifriz ve her türlü yağlama giderleri ve kışık yedek lastikleri Yükleniciye ait olacaktır.
22. Yazlık ve kışık lastiklerden deforme olan veya kullanılamayacak durumda olan lastikler, durumun yükleniciye tebliğinden itibaren 3 gün içerisinde yüklenici tarafından değiştirilecektir. Değiştirilmediği takdirde değiştirilmeyen her lastik için günlük 750 TL olmak üzere cezai müeyyide uygulanacak ve bu ceza yüklenicinin ilk hakedişinden kesilecektir. Lastikler değiştirilinceye kadar ceza uygulanmaya devam edilecektir.
23. Araçların bakım, onarım lastik değişimi vb. servise gitmesi gereken olaylarda İdare, Yüklenici firmadan araca yapılacak işlemler için servise götürmesini talep edebilir. Yükleniciye araçlar teslim edilirken tutanak karşılığı teslim edilecektir.
24. Herhangi bir nedenle zarar gören veya kullanım ömrü biten lastiklerin aynı özelliklerle lastikler ile değiştirilmesinden yüklenici sorumlu olup bu nedenlerle meydana gelebilecek kaza ve hasarlarda tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
25. Araçların arıza, kaza ve benzeri nedenlerle göreve çıkamayacak durumda olması halinde yüklenici eş değer bir aracı en geç arızalı aracın teslim saati itibari ile 24 saat içinde ODTÜ'ye ücretsiz teslim etmek zorundadır.
26. Araçlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Benzer kanunlarla ilgili yürürlükteki mevzuata uygun özellikte olacaktır. Kamu kuruluşları, İlgili Bakanlıklar, Ulaştırma Bakanlığı ve Büyükşehir Belediyesi tarafından verilen veya alınması gereken her türlü belge ve izinlerin eksikliklerinden ve uygulanacak her türlü cezalardan Yüklenici sorumludur, bu konudaki yeni düzenlemelere ve yükümlülüklere uymak zorundadır.
27. Araçların cam, kaporta, tavan, taban, koltuk döşemeleri temiz ve sağlam, paspaslar temiz ve sağlam olacak, emniyet kemerleri düzenli ve çalışır şekilde olacaktır.
28. Kiralanan araçlar, göreve başlamadan önce, İdarenin görevlendireceği Kontrol Komisyonu üyeleri tarafından kontrol edilecek ve sözleşmeye uygunluğu kabul görür ise tutanakla göreve başlatılacaktır.
29. Yüklenici idarenin kullanımında bulunan araçları, araç tipi ve yakıt cinsi aynı kalmak koşulu ile sözleşmede belirlenen şartları sağlayan başka bir araçla, idarenin bilgi ve onayı ile değiştirebilir.
30. Kiralanan taşıtlara idare tarafından takip sistemi ve benzeri cihazlar takılması durumunda yüklenicinin bu hususta herhangi bir itirazda bulunamayacak, bu cihazların takılması esnasında araca verilecek hasarları idareden talep etmeyecektir.
31. Araçların bakımı önceden Yükleniciye haber verilmek suretiyle Yüklenicinin anlaşmalı olduğu servislerde yapılacaktır. İdarenin aracı bakıma götürmesi için zaman ve şoför



- bulamadığı zamanlarda idarenin isteği üzerine yüklenici tarafından araç alınıp bakımları yaptırılıp idareye teslim edilecektir.
32. Araçlarda plakaya kayıtlı HGS etiketleri olacaktır. Araçların kullanımı sırasında doğacak köprü, otoyol geçiş ücretleri, trafik cezaları (18,19,20 ve 27 maddelerde belirtilen yükümlülük ve belgelerin eksik olması haricindekiler) ve bunlardan doğacak gecikme cezaları ve faizleri ODTÜ'ye ait olacaktır. HGS dolumu ODTÜ ye ait olacaktır.
33. 32. maddeye aykırı olarak araçlarda uygun HGS bulundurulmaması nedeniyle özel veya devlete ait otoyol, köprü, karayolu v.b. geçişlerde araca uygulanan geçiş cezalarının ücretleri ve faizleri ile cezanın kaynağı olan tüm geçiş ücretleri yüklenici tarafından ödenecektir. Yüklenici bu hususta herhangi bir ücret talebinde bulunamaz.
34. Sürücü belgesiz, alkollü araç kullanmaktan veya diğer sürücü hatalarından dolayı araç trafikten men edilirse, Yüklenici Firma araç tahsis etmekle yükümlü olmayacağı gibi hasarlardan ve diğer maddi manevi sorumluluklardan muaf olacak ve bu durumda ODTÜ sorumlu olacaktır. ODTÜ tüm masrafları aracı kullanan şoförden rücu edecektir.
35. Aracın herhangi bir trafik kazasına uğraması halinde doğabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve tazminatlar sürücünün alkollü olması durumu hariç yükleniciye aittir. Sürücünün alkollü olduğunun tespit edilmesi halinde söz konusu masraflar sürücüye aittir.
36. Yüklenici tarafından hizmet aşamasında, Gerçek ve Tüzel kişilerden kiralanacak araçlara ait kira sözleşmesi aslı ya da Noter tasdikli sureti ile Yüklenici adına kayıtlı çalışacak araçların ruhsat fotokopilerini, sıfır araç verecekse araçların faturalarını Sözleşme imzalandıktan sonra araçların teslim aşamasında Taşıt İşletme Müdürlüğüne teslim etmek zorundadır.
37. 02.10.2014 tarihli Resmî Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2014/6814 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile "Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller" de **binek, station-wagon, arazi binek, kaptı kaçtı, panel ve pick-up tipi taşıtların** araçların kiralanmasında, aylık kira bedellerinin, Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğince yayımlanan araç kasko değerinin % 2'sini aşamayacağı hükmü karara bağlanmıştır. İstekliler, ilgili Bakanlar Kurulu Kararını göz önünde bulundurarak teknik şartnamede özellikleri belirtilen **binek, station-wagon, arazi binek, kaptı kaçtı, panel ve pick-up tipi** taşıtlara ilişkin tekliflerini sunmaları gerekmektedir. Teklif değerlendirme işlemlerinin söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde yapılabilmesi için; istekliler, teklif ettikleri **binek, station-wagon, arazi binek, kaptı kaçtı, panel ve pick-up tipi** taşıtlara ilişkin, Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğince yayımlanan Kasko Değer Listesinde bulunduğu şekilde, aracın markası, araç tipi, model ve kasko bedeli bilgilerini teklifleri ile birlikte sunmaları zorunludur. İsteklilerce teklif edilen aylık kiralama bedellerinin Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğince yayımlanan **araç kasko değerinin %2'sinin üzerinde olması halinde söz konusu isteklilerin teklifleri reddedilecektir.**
38. Yüklenici firmaya ait kiralanacak araçları idarenin yetki verdiği sürücülerde kullanabilecektir.
39. Tüm araçlar sözleşme çerçevesinde 24 saat esasına göre çalıştırılacak gerek görülmesi durumunda şehirler arası görevlerde de kullanılabilir ve herhangi bir kilometre sınırlamasına tabi olmayacaktır.



D-İşin Bitiminde Araçların Teslimatı:

1. Ankara ODTÜ Kampüsü'nde görevli araçlar; iş bitim tarihi olan **30.04.2026** saat 17.30'dan sonra tutanakla depoları boş olarak yükleniciye ODTÜ Ankara kampüsü Taşıt İşletme Müdürlüğü otoparkında teslim edilecektir. **Araçların yakıt depoları dolu olarak teslim edilecektir.**
- 2.

E-Cezai Hükümler:

3. Tüm araçlar için aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

A- ARAÇLARIN KABUL AŞAMASI

Yüklenicinin araçları istenilen tarihte teslim etmemesi veya 28. maddede belirtilen komisyon tarafından tespit edilen eksikliklerin giderilmemesi halinde İdare tarafından 10 gün süreli ihtar çekilerek gecikilen her takvim günü için sözleşme bedelinin %0,1 (Binde biri) oranında ceza kesilir. **Araçların yakıt depoları dolu olarak teslim alınacaktır.**

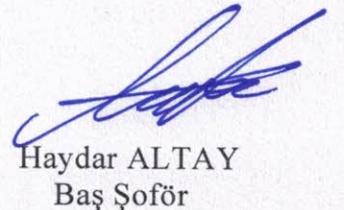
B- HİZMET AŞAMASI

İdarenin görevlendireceği Kontrol Komisyonu araçlarda bulundurulması gereken belgelerden eksik veya süresi dolanların yenilenmemesi ve bakımı gelen araçların bakımının yapılmaması durumunda veya komisyonca şartnameye aykırı görülen her türlü eksiklik durumunda, yüklenici, eksiklikleri gidermek zorundadır. Çalışan araçların aracın çalışmasına engel olmayan fakat ideal hizmet şartlarını bozan arızalar (klima arızası, iç aydınlatma, koltuk arızası vb.) giderilecek, giderilmiyorsa araç değiştirilecektir. Bu tip arızalar 3 gün içerisinde giderilmez ise çalışılan her gün için yükleniciye sözleşme bedelinin %0,1 (Binde biri) kadar ceza uygulanır.

Tespit edilen eksikliklerin giderilmediği durumda ve/veya 25. maddeye göre ikame olarak teslim edilmeyen her bir araç için, sözleşme bedelinin %0,1 (Binde biri) oranında günlük ceza kesilir ayrıca çalışmayan araçların günlük hakedişleri kesilir.


Ufuk KIRGIN
Birim Yöneticisi


Serkan TAYLAN
Taşınır Kayıt Y.


Haydar ALTAY
Baş Şoför